

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Č.	DATUM:	POPIS ZMĚNY:	JMÉNO:	PODPIS:

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9			PROJEKT servis spol. s r. o.  Mezitrat'ová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826	
VYPRACOVAL:	Ing. ALEŠ SRŠEŇ				
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. PAVEL NOVÁK				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU				
AKCE: REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 1,212 TRATI ČASTOLOVICE - SOLNICE TÚ 1311 Častolovice - Solnice DÚ 02 Častolovice - Rychnov nad Kněžnou				Č. ZAKÁZKY:	027-S/P2011
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				STUPEŇ:	PROJEKT (P)
				DATUM:	03/2012
				MĚŘITKO:	-
				FORMÁT:	-
				ČÁST:	A
				Č. SLOŽKY:	-

A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA

O B S A H :

A.1 Identifikační údaje stavby.....	2
A.1.1 Identifikace stavby	2
A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích	3
A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu	6
A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	7
A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu	7
A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	8
A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	8
A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby	8
A.2 Základní údaje o stavbě.....	9
A.2.1 Údaje o umístění stavby	9
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	10
A.2.3 Projektované kapacity stavby	11
A.2.4 Území dotčené stavbou	13
A.2.5 Požadavky na realizaci stavby	16
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	16
A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:	16
A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci	16
A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	16
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	17
A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby	17
A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	17
A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních parametrech stavby.....	18
A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby	18
A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	19
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	19
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	20
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	20
A.9 Členění přípravné dokumentace.....	20
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	21
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	21
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	21

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby :	Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice		
Místo stavby :	Traťový úsek (TÚ)	1311	Častolovice – Solnice
	Definiční úsek (DÚ)	02	Častolovice – Rychnov nad Kněžnou
Katastrální území :	Častolovice 618 624 Kostelec nad Orlicí 670 197		
Městský úřad:	Kostelec nad Orlicí		
Okres :	Rychnov nad Kněžnou		
Kraj :	Královéhradecký		
Charakter stavby :	Rekonstrukce - liniová stavba		
Stupeň dokumentace :	Projekt stavby (P)		
Ústřední orgán :	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1		
Stavební úřad :	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady		
IČO :	61379425		
Organizační složka :	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2		
Zadavatel dokumentace :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Sídlo zadavatele :	SŽDC, s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		
Zak. číslo zadavatele:	24/2011/P		
Správce HIM :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Organizační složka :	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		
Provozovatel dráhy :	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		
IČO :	70994234		
DIČ :	CZ-70994234		
Dodavatel dokumentace :	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín		
IČO :	49823141		
DIČ :	CZ-49823141		
Zak. číslo dodavatele:	027-S/P2011		
Vedoucí projektu :	Ing. Pavel NOVÁK		
Odp. projektant stavby :	Ing. Pavel NOVÁK		

Zpracovatelé dokumentace:

- 1) PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
Ing. Aleš SRŠEŇ (odpovědný projektant Ing. Pavel NOVÁK)
A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
C. Situace stavby
E.1 Stavební část – Inženýrské objekty
G. Náklady
H. Doklady
I. Geodetická dokumentace
- 2) ATE s.r.o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb
Ing. Vratislav MARTINOVSKÝ (odpovědný projektant Ing. Vratislav MARTINOVSKÝ)
D. Technologická část
E.3 Stavební část – Trakční a energetická zařízení
- 3) STATIKON Solutions s.r.o., Hostinského 1076/8, 155 00 Praha 5 - Stodůlky
Ing. Zdeněk Muller (odpovědný projektant Ing. Petr Žalský)
E.1.15. Statický posudek
- 4) SŽDC s.o., Správa železniční geodézie Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8
Ing. Nikolaj GEORGIEV (odpovědný geodet Ing. Nikolaj GEORGIEV)
Vytyčení hranice v k.ú. Častolovice, Kostelec nad Orlicí pro rekonstrukci přejezdu TÚ 1311
km 1,212 trati Častolovice – Solnice
- 5) WALTEC GDS s.r.o., Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko
Ing. Josef VAŠINA (odpovědný geolog Ing. Josef VAŠINA)
Geotechnický průzkum (05/2012 – pro konstrukci pražcového podloží)
- 6) Ing. Alexandr Kačora
Geotechnický průzkum (06/2012 – pro vybudování nástupiště)

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1311 Častolovice - Solnice, DÚ 02 Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Traťová rychlost v místě přejezdu je $V=50\text{km/h}$. Provoz na trati se řídí služebním předpisem SŽDC (ČD) D2. Zabezpečení jízd na trati je telefonickým dorozumíváním. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd a přechod, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost $V=60\text{km/h}$.

Projekt stavby řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice I. třídy č.11 s regionální dráhou Častolovice – Solnice v ev. km 1,212 včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazujícího úseku komunikace. Součástí stavby je také fyzické oddělení komunikace pro pěší od silniční komunikace a zřízení samostatného přechodu pro pěší přes železniční trať. V rámci stavby bude v zastávce Častolovice-zastávka zřízeno mimoúrovňové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

V rekonstruovaném úseku se nacházejí 2 úrovně přejezdy, 7 propustků a 1 most. V těsné blízkosti rekonstruovaného přejezdu se nachází železniční zastávka Častolovice-zastávka.

Železniční přejezd je situován na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1216/1) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/1).

Přílehlé traťové úseky jsou na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/22, č. 1334, č. 1335, č. 1349) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 981/1).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/23 a st.192).

Stavba také zasahuje na pozemek ve vlastnictví Města Kostelec nad Orlicí. Jedná se o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/16).

Další dotčený pozemek je v katastrálním území Častolovice (parc. č. st.179). Vlastníkem pozemku je Smutek Jan.

Dále pak pozemek jehož vlastníkem je Sternbergová Franziska Diana. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 266/5).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na drážních pozemcích parc. č. 1334 či 1158/23 v katastrálním území Častolovice.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 1,212. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Častolovice. Přejezd silničními vozidly do žst. Častolovice je po silnici I/11 Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	1216/1
Výměra :	5 713 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Silnice
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1051
Vlastnické právo :	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03

Parcelní číslo :	111/1
Výměra :	48 050 m ²
Katastrální území :	Kostelec nad Orlicí 670 197
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Silnice
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	2324
Vlastnické právo :	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 03

Parcelní číslo :	111/16
Výměra :	1 087 m ²
Katastrální území :	Kostelec nad Orlicí 670 197
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku :	Ostatní komunikace
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	10001
Vlastnické právo :	Město Kostelec nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, 517 41
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 03

Parcelní číslo :	st.179
Výměra :	676 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	311
Vlastnické právo :	Smutek Jan, Na Lávkách 54, Kostelec nad Orlicí, 517 41
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 03
Parcelní číslo :	266/5
Výměra :	2 389 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Jiná plocha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	911
Vlastnické právo :	Sternbergová Franziska Diana, Masarykova 1, Častolovice, 517 50
Dotčené PS, SO :	SO 03
Parcelní číslo :	1158/22
Výměra :	4 857 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-01
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01
Parcelní číslo :	981/1
Výměra :	42 038 m ²
Katastrální území :	Kostelec nad Orlicí 670 197
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Ostatní plocha
Druh pozemku :	Dráha
Číslo LV :	3139
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1334
Výměra :	6 644 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03

Parcelní číslo : 1335
 Výměra : 10 398 m²
 Katastrální území : Častolovice 618 624
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : GUST2880,V.S.XX-15-02
 Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
 Využití pozemku : Dráha
 Druh pozemku : Ostatní plocha
 Číslo LV : 1093
 Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 Dotčené PS, SO : PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

Parcelní číslo : 1349
 Výměra : 2 978 m²
 Katastrální území : Častolovice 618 624
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : GUST2880,V.S.XX-15-02
 Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
 Využití pozemku : Dráha
 Druh pozemku : Ostatní plocha
 Číslo LV : 1093
 Vlastnické právo : SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 Dotčené PS, SO : PS 01

Parcelní číslo : 1158/23
 Výměra : 28 683 m²
 Katastrální území : Častolovice 618 624
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : GUST2880,V.S.XX-15-01
 Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
 Využití pozemku : Dráha
 Druh pozemku : Ostatní plocha
 Číslo LV : 1093
 Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
 Dotčené PS, SO : PS 01, SO 01

Parcelní číslo : st.192
 Výměra : 292 m²
 Katastrální území : Častolovice 618 624
 Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
 Mapový list : GUST2880,V.S.XX-15-01
 Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
 Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
 Číslo LV : 30
 Vlastnické právo : České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
 Dotčené PS, SO : PS 01

Seznam pozemků dotčených stavbou a sousedních pozemků, pozemků dotčených dočasným a trvalým záborem včetně zákresů, výpisů nebo informací z KN jsou obsahem části I.2 – Majetkoprávní část.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a napojení na infrastrukturu

Pro potřebu zpracování této projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ – zpracovatel WALTEC GDS s.r.o. (05/2011)

- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ – zpracovatel Ing. Alexandr Kačora (06/2012)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 0,000 – 2,000 trati Častolovice – Solnice – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (04/2011)
- Aktualizace a doplnění podrobného geodetického zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 0,000 – 2,000 trati Častolovice – Solnice – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (05/2012)
- Vytyčení hranice v k.ú. Častolovice, Kostelec nad Orlicí pro rekonstrukci přejezdu TÚ 1311 km 1,212 trati Častolovice – Solnice – SŽDC s.o., Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Hradec Králové (05/2011)
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

Možnost napojení na infrastrukturu

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 1,212. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Častolovice. Příjezd silničními vozidly do žst. Častolovice je po silnici I/11 Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí.

Výjezd ze staveniště na veřejnou komunikaci (na silnici I/11) bude projednán s DI PČR v Rychnově nad Kněžnou a bude označen dle jejich požadavků.

Nejedná se o stavbu na elektrizované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude nadále provozována nezávislou motorovou trakcí.

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyznění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření stavebního úřadu, Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, č.j. ÚPSÚ 4763/2011-16930/2011 Ša ze dne 28.6.2011 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování.

Veškeré informace o splnění požadavků všech dotčených orgánů jsou uvedeny v příloze Stanovisko projektanta k připomínkám části H.3 Doklady o projednání.

A.1.5 Informace o splnění obecných technických požadavků na výstavbu

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.

Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 389/2009Sb. o obecných technických

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, kterými jsou především samotný železniční přejezd, přechod a nové mimoúrovňové nástupiště. Nástupiště a přístupy k nástupišti včetně chodníku svým uspořádáním splňují ustanovení této vyhlášky (obsahují bezpečnostní a varovné pásy, zábradlí předepsané výšky a konstrukce, je dodržen maximální podélný sklon komunikací 8,33% apod.).

A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Územní řízení pro tuto stavbu nebylo dle vyjádření stavebního úřadu, Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, č.j. ÚPSÚ 4763/2011-16930/2011 Ša ze dne 28.6.2011 požadováno. Stavební úřad sděluje, že podle § 15 odst. 2 Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů je stavba v souladu se záměry územního plánování.

A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Se stavbou souvisí připravovaná investiční akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice“.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby a popis postupu výstavby

Stavba bude rozdělena na několik etap. Nejprve bude za provozu zřízena opěrná monolitická zeď nástupiště. Tato část bude trvat 3 měsíce. Poté bude v 10 denních výlukách po 6 hodinách zřízen podkladní beton a budou osazeny nástupištní zídky typu L. Dále bude ve 14 dnech za provozu zasypáno nástupiště a zřízena zámková dlažba. Následuje 8 dní nepřetržité výluky, kdy bude rekonstruováno zabezpečovací zařízení a železniční přejezd a přechod včetně železničního svršku a spodku. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v celém traťovém úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :	rok 2012
Předpokládaná doba trvání stavby :	4 měsíce
(z toho 10 denních výluk po 6 hodinách + 8 dní nepřetržité výluky)	

Předpokládá se uzavření celého rekonstruovaného úseku silnice I/11 v délce cca 30 m včetně přejezdu, na kterém budou probíhat zároveň práce na železničních svršku a spodku.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Provozní soubor PS 01 PZS v km 1,212 musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu SO 05 Přípojka NN a úprava osvětlení. Stavbu technologického domku se zařízením, položení kabelových tras a zřízení základů pro nové výstražníky je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Základy pro výstražníky A1, D1, D2 a D3 je možné provést až po zrušení stávajícího chodníku, neboť jsou navrženy v jeho stávající poloze.

Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 8 pracovních dnů.

Návrh postupu prací:

- 1) Demontáž části stávajícího nástupiště a odtěžení zeminy pro těleso nového nástupiště.

- 2) Zřízení monolitické opěrné zdi nástupiště.
- 3) Osazení nástupištních zídek typu L do podkladního betonu.
- 4) Bude proveden zásyp za nástupištní zídou a jeho zhutnění. Zřízení zámkové dlažby na novém nástupišti.
- 5) Vlastní rekonstrukci svršku a spodku bude předcházet přeložka a ochrana kabelových tras dotčených stavbou (PS 01).
- 6) Rekonstrukce železničního přejezdu se bude provádět metodou se snesením kolejového roštu.
- 7) Dojde k rozebrání železničního přejezdu v celé šířce a k demontáži výstražníků.
- 8) Proveďte se snesení kolejových polí a jejich odvoz na složiště (dopravní plocha ŽST Častolovice nebo dle dispozic SDC ST Hradec Králové). Vytržená kolejová pole, která nebudou znovu použita do kolejiště, budou demontována do součástí, které se předají správci. Odpadový materiál bude odvezen do šrotu a na skládku.
- 9) Vytěžený odpadový materiál ze štěrkového lože, při odstraňování podkladu pro zřízení podkladních vrstev, vykopávkách pro úpravu terénu drážního tělesa, pro těleso chodníku a nástupiště a při hloubení rýh podélného trativodu a šachet se bude odvážet na mezideponii, případně rovnou na skládku.
- 10) Proveďte se sanace železničního spodku zhutněním zemní plně, zřízením konstrukčních vrstev a naveze se nový materiál pro kolejové lože, na výplň trativodní rýhy a obsyp šachet.
- 11) Jako montážního místa pro nové kolejové pole bude možno využít plochy v ŽST Častolovice po dohodě se stanicí.
- 12) Dojde k pokládce kolejových polí.
- 13) Doplnění kolejového lože se provede štěrkem z Chopper vozů a provede se směrová a výšková úprava koleje automatickou strojní podbíječkou. Štěrkovým pluhem se provede úprava profilu kolejového lože.
- 14) Bude provedena úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 15) Pro úpravu GPK při druhém podbití se použijí v lince stroje: automatická strojní podbíječka, štěrkový pluh, Chopper vozy a zhutňovač kolejového lože a dynamo stabilizátor.
- 16) Při podbíjení bude štěrkové lože doplněno materiálem novým do profilu kolejového lože dle předpisu SŽDC S3.
- 17) Dojde k vložení přejezdových a přechodových panelů, k položení podkladních vrstev a krytu silniční komunikace, k vydláždění komunikace pro pěší a nástupiště.
- 18) Proveďte se montáž výstražníků se závorami.
- 19) Osadí se zábradlí a tabule informačního systému.

Další informace k postupu výstavby jsou předmětem části F – Organizace výstavby této projektové dokumentace.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati TÚ 1311 Častolovice - Solnice, DÚ 02 Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Traťová rychlost v místě přejezdu je $V=50\text{km/h}$. Provoz na trati se řídí služebním předpisem SŽDC (ČD) D2. Zabezpečení jízd na trati je telefonickým dorozumíváním. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd a přechod, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost $V=60\text{km/h}$.

Projekt stavby řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice I. třídy č.11 s regionální dráhou Častolovice – Solnice v ev. km 1,212 včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu

silniční komunikace navazující na přejezd a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. navazujícího úseku komunikace. Součástí stavby je také fyzické oddělení komunikace pro pěší od silniční komunikace a zřízení samostatného přechodu pro pěší přes železniční trať. V rámci stavby bude v zastávce Častolovice-zastávka zřízeno mimoúrovňové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

V rekonstruovaném úseku se nacházejí 2 úrovně přejezdy, 7 propustků a 1 most. V těsné blízkosti rekonstruovaného přejezdu se nachází železniční zastávka Častolovice-zastávka.

Železniční přejezd je situován na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1216/1) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/1).

Přilehlé traťové úseky jsou na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/22, č. 1334, č. 1335, č. 1349) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 981/1).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/23 a st.192).

Stavba také zasahuje na pozemek ve vlastnictví Města Kostelec nad Orlicí. Jedná se o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/16).

Další dotčený pozemek je v katastrálním území Častolovice (parc. č. st.179). Vlastníkem pozemku je Smutek Jan.

Dále pak pozemek jehož vlastníkem je Sternbergová Franziska Diana. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 266/5).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na drážních pozemcích parc. č. 1334 či 1158/23 v katastrálním území Častolovice.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto :

Začátek stavby: km 0,000 000 (začátek rekonstrukce zabezpečovacího zařízení)

Konec stavby: km 1,890 000 (konec rekonstrukce zabezpečovacího zařízení)

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 1,212. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Častolovice. Přejezd silničními vozidly do žst. Častolovice je po silnici I/11 Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu v km 1,212 v traťovém úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou včetně nutných úprav na železničním svršku a spodku vyplývající ze změny konstrukce přejezdu. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Na přejezdu je v současné době zřízeno přejezdové zabezpečovací zařízení vybudované v roce 1963. Je to zařízení kategorie PZS 2S dle ČSN 34 2650, typu VUD. Zařízení je umístěno v reléové skříni poblíž přejezdu. Přejezdové zabezpečovací zařízení má vazbu na staniční zabezpečovací zařízení v žst. Častolovice. V této železniční stanici je staniční zabezpečovací zařízení reléového typu ČDC-M. Kontrolní a ovládací prvky PZS jsou umístěny v žst. Častolovice.

Stavební uspořádání přejezdu je velmi nepříznivé. Odchod z železniční zastávky je veden do prostoru mezi výstražníkem a kolejí. Souběžně s kolejí u přejezdu je také vedena cesta, která vyúsťuje mezi výstražníkem a kolejí. Z těchto přístupových míst není zajištěna viditelnost výstražníků. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení nevyhovuje současným požadavkům na zabezpečení přejezdu.

V souladu s přípravnou dokumentací se navrhuje PZS s polovičními závory.

Navrhuje se úprava stavebního uspořádání přejezdu. Chodník je v prostoru přejezdu oddělen od silniční komunikace a je veden kolmo k ose koleje. Stávající nástupiště zastávky je demontováno a zřízeno nové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Chodník navazující na nástupiště je veden před výstražníkem. Bude osazeno zábradlí pro zamezení chůze do prostoru mezi výstražníkem a kolejí. U silniční komunikace budou nové stojany se závorou osazené co nejbližší k ose koleje, do míst mezi výstražníkem a nebezpečné pásmo přejezdu se osadí zábrany pro zamezení příchodu a vjezdu do prostoru mezi výstražníkem a kolejí.

V souvislosti s rekonstrukcí nástupiště je nutné zřídit nové osvětlení nástupiště.

Na pravé straně silniční komunikace budou zřízeny stojany se závorou a jedním výstražníkem, po

levé straně komunikace stožáry s jedním výstražníkem. U přechodu pro chodce budou zřízeny stožáry výstražníků s jedním výstražníkem na jedné straně přechodu a se dvěma výstražníky na straně přechodu u nástupiště.

Drážní úřad svým rozhodnutím rozdělil přejezd na dvě části, silniční přejezd a přechod pro chodce. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení na silniční komunikaci bude kategorie PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650, nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přechodu pro chodce bude kategorie PZS 3SBI. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude společné pro přejezd a přechod pro chodce, bude reléového typu, s elektronickými doplňky. Zařízení bude umístěno v novém technologickém domku. Ten se postaví na pozemek ve správě SŽDC do míst za budovu zastávky, cca 30 m od osy přejezdu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude s kolejovými úseky s počítači náprav, s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Na přejezdu bude zřízená signalizace pro nevidomé, PZS bude vybaveno záznamovým zařízením.

Přibližovací úsek přejezdu zasahuje na zhlaví železniční stanice Častolovice. Stávající závislost mezi PZS a staničním zabezpečovacím zařízením bude přizpůsobena novému typu přejezdového zabezpečovacího zařízení. Ovládací deska v žst. Častolovice bude upravena, stávající kontrolní prvky budou zrušeny a zřízeny nové kontrolní a ovládací prvky PZS. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude mít dálkový reset počítačů náprav a možnost zavedení dopravního klidu na přejezdu.

Napájení z distribuční elektrické sítě bude rekonstruováno. Zřídí se nový přípojný bod z distribuční sítě. Osadí se dva sloupkové elektrické rozvaděče. V prvním rozvaděči bude osazen elektroměr pro měření celkové spotřeby. V druhém rozvaděči budou výstupy pro napájení budovy zastávky, pro osvětlení nástupiště a pro napájení zabezpečovacího zařízení. Výstup pro napájení zabezpečovacího zařízení bude mít osazeno podružné měření spotřeby.

Izolované styky stávajícího PZS se zruší.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Uvést rekonstruovaný úsek do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovoval platným předpisům a normám.
- Provést rekonstrukci přejezdu a povrchu vozovky tak, aby byl průjezd silničních vozidel bezpečný a plynulý.
- Provést sanaci železničního spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích tak, aby bylo docíleno požadovaného modulu přetvárnosti pláň železničního spodku 60 MPa (platí pro přejezd a přechodové oblasti) z hlediska přenosu statického a dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláň tělesa spodku.
- Splnit požadavky právních předpisů, Zákona č. 13/1997 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v nichž je požadováno zajištění takových opatření na přejezdu v souvisle zastavěném území obcí, aby chodci a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace při přechodu dráhy nebyli nuceni používat vozovky silnice.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rekonstrukce přejezdu je řešena z hlediska signalizace přerušovaným pozitivním světlem na výstražníku se závory pro rychlost silničních vozidel $V = 50\text{ km/h}$. Za přejezdem ve směru na Kostelec nad Orlicí se v těsné blízkosti přejezdu nachází napojení místní komunikace k areálu čističky odpadních vod.

Rekonstrukce traťového úseku je ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd a přechod, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost $V = 60\text{ km/h}$.

V rámci rekonstrukce bude provedena úprava zabezpečení přejezdu dosazením polovičních závor.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

PS 01 PZS v km 1,212

- kabelizace (TCEKPFLEY, CYKY)

8 547m

▪ technologický domek se střechou	1 ks
▪ telefonní objekt	1 ks
▪ stožár s výstražníkem a závorou	2 ks
▪ stožár s výstražníkem	3 ks
▪ stožár s dvěma výstražníky	1 ks
▪ signalizace pro nevidomé	1 kpl
▪ počítače náprav	1 kpl
▪ demontáž výstražníku včetně základu	4 ks
▪ demontáž stávající technologické skříně	1 ks
▪ změna svislého dopravního značení	1 kpl

SO 01 Železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49 E1, pražce betonové SB5 (vyjmutí a zpětné vložení)	13,7 m
▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice 49 E1, pražce betonové SB8	25,0 m
▪ demontáž LIS	3 ks
▪ montáž kolejnic 49 E1 místo demontovaných LISů	24 m
▪ svařování kolejnic	16 ks
▪ rekonstrukce kolejového lože v plném profilu	38,7 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	575 m
▪ vystrojení trati	1 kpl

SO 02 Železniční spodek

▪ úprava zemní pláně	37,0 m
▪ zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) typ 4 vč. KPP pod přejezdem	25,0 m
▪ zpevněný příkop	1,2 m
▪ svodné potrubí	2,1 m
▪ hloubkové odvodnění systémem trativodů	37,0 m
▪ trativodní šachty	3 ks
▪ zemní práce	1 kpl

SO 03 Železniční přejezd a přechod

▪ zřízení přejezdu s pryžovým krytem (celopryžová konstrukce)	12,0 m
▪ zřízení přechodu s pryžovým krytem (celopryžová konstrukce)	1,8 m
▪ řezání živícího krytu	22,3 m
▪ štěrbinový žlab	16,0 m
▪ zalití plastickou zálivkou	63,7 m
▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev	118,7 m ²
▪ zřízení komunikace pro pěší z dlažby	73,0 m ²
▪ vydláždění plochy pod výstražníky	42,8 m ²
▪ zřízení nového zábradlí	23,8 m

SO 04 Nástupiště

▪ nástupiště typu L bez konzolových desek	60 m
▪ šikmá rampa u nástupiště	5,0 m
▪ ukončení nástupiště služebními schody – 4 schody z betonu	1 ks
▪ kladení zámkové dlažby	207,9 m ²
▪ zřízení nového zábradlí	86,7 m
▪ uzamykatelná branka	1 ks

SO 05 Přípojka NN a úprava osvětlení

▪ kabelizace (CYKY)	180 m
▪ osvětlovací stožár sklopný	5 ks

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

▪ návrhová rychlost	60 km/h
▪ traťová třída zatížení	C2
▪ hmotnost na nápravu	20 t
▪ prostorová průchodnost	Z-GC
▪ řád traťové koleje	6

- typ PZS: světelné s polovičními závory

Charakteristiky přejezdu po rekonstrukci ve smyslu ČSN 73 6380:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 59°
druh pozemní komunikace:	silnice I. třídy
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení s polovičními závory
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	10,8m
šířka přejezdu:	10,4m

Charakteristiky nového přechodu pro pěší ve smyslu ČSN 73 6380:

doba trvání přechodu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přechod
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 90°
druh pozemní komunikace:	účelová komunikace
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	0 km/h, provoz motorových vozidel vyloučen
způsob zabezpečení:	světelné zabezpečovací zařízení bez závor
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přechodu:	5,0 m
šířka přechodu:	1,8 m

A.2.4 Území dotčené stavbou

Železniční přejezd je situován na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1216/1) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/1).

Přilehlé traťové úseky jsou na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/22, č. 1334, č. 1335, č. 1349) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 981/1).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/23 a st.192).

Stavba také zasahuje na pozemek ve vlastnictví Města Kostelec nad Orlicí. Jedná se o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/16).

Další dotčený pozemek je v katastrálním území Častolovice (parc. č. st.179). Vlastníkem pozemku je Smutek Jan.

Dále pak pozemek jehož vlastníkem je Sternbergová Franziska Diana. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 266/5).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na drážních pozemcích parc. č. 1334 či 1158/23 v katastrálním území Častolovice.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	1216/1
Výměra :	5 713 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02

Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Silnice
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 1051
Vlastnické právo : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 01, SO 02, SO 03

Parcelní číslo : 111/1
Výměra : 48 050 m²
Katastrální území : Kostelec nad Orlicí 670 197
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Silnice
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 2324
Vlastnické právo : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 03

Parcelní číslo : 111/16
Výměra : 1 087 m²
Katastrální území : Kostelec nad Orlicí 670 197
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : DKM
Určení výměry : Ze souřadnic v S-JTSK
Využití pozemku : Ostatní komunikace
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Město Kostelec nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí, 517 41
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 03

Parcelní číslo : st.179
Výměra : 676 m²
Katastrální území : Častolovice 618 624
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku : Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV : 311
Vlastnické právo : Smutek Jan, Na Lávkách 54, Kostelec nad Orlicí, 517 41
Dotčené PS, SO : PS 01, SO 03

Parcelní číslo : 266/5
Výměra : 2 389 m²
Katastrální území : Častolovice 618 624
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Jiná plocha
Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 911
Vlastnické právo : Sternbergová Franziska Diana, Masarykova 1, Častolovice, 517 50
Dotčené PS, SO : SO 03

Parcelní číslo : 1158/22
Výměra : 4 857 m²
Katastrální území : Častolovice 618 624
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí

Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-01
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01
Parcelní číslo :	981/1
Výměra :	42 038 m ²
Katastrální území :	Kostelec nad Orlicí 670 197
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	DKM
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Ostatní plocha
Druh pozemku :	Dráha
Číslo LV :	3139
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1334
Výměra :	6 644 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03
Parcelní číslo :	1335
Výměra :	10 398 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05
Parcelní číslo :	1349
Výměra :	2 978 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-02
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Dotčené PS, SO :	PS 01
Parcelní číslo :	1158/23
Výměra :	28 683 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-01

Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	1093
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01, SO 01
Parcelní číslo :	st.192
Výměra :	292 m ²
Katastrální území :	Častolovice 618 624
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	GUST2880,V.S.XX-15-01
Určení výměry :	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku :	Zastavěná plocha a nádvoří
Číslo LV :	30
Vlastnické právo :	České dráhy, a.s., nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Dotčené PS, SO :	PS 01

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky. Se stavbou souvisí připravovaná investiční akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice“.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

PS 01 PZS v km 1,212

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Železniční přejezd a přechod

SO 04 Nástupiště

SO 05 Přípojka NN a úprava osvětlení

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti přípravné dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci byl přidán stavební objekt SO 04 – Nástupiště. V připomínkách k přípravné dokumentaci byl ze strany SŽDC OTH vznesen požadavek na prověření možnosti úpravy GPK tak, aby bylo v budoucnu možné vybudovat nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Tato varianta byla prověřena a na poradě dne 26.4.2012 bylo rozhodnuto, že nástupiště bude vybudováno už v rámci této stavby.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ – Projekt servis spol. s.r.o. (červen 2011)
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“
- Rychlostní profil trati Častolovice – Solnice

- Technická dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování projektu stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ – zpracovatel WALTEC GDS s.r.o. (05/2011)
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ – zpracovatel Ing. Alexandr Kačora (06/2012)
- Vytyčení hranice v k.ú. Častolovice, Kostelec nad Orlicí pro rekonstrukci přejezdu TÚ 1311 km 1,212 trati Častolovice – Solnice – SŽDC s.o., Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Hradec Králové (05/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 0,000 – 2,000 trati Častolovice – Solnice – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (04/2011)
- Aktualizace a doplnění podrobného geodetického zaměření polohopisu a výškopisu dotčeného úseku km 0,000 – 2,000 trati Častolovice – Solnice – zpracovatel GJW Praha spol. s r.o. (05/2012)
- Rastrová katastrální mapa KÚ Častolovice a KÚ Kostelec nad Orlicí v měřítku 1:1 000, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Rychnov nad Kněžnou
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad Rychnov nad Kněžnou, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Častolovice – Solnice v úseku km 0,000 – 2,500 v grafické podobě, zdroj SŽDC s.o., SDC Správa tratí Hradec Králové
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Nezbytnost stavby v rozsahu navržené rekonstrukce vyplývá z následujícího odstavce a uvedeného popisu současného nevyhovujícího stavu.

Je zapotřebí odstranit především nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího štěrkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu a spodku pod přejezdem a v přilehlých úsecích koleje.

Stavba jako jeden funkční celek řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 1,212, rekonstrukci přejezdové konstrukce a rekonstrukci nevyhovujícího stavu železničního spodku a svršku v daném úseku. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce nástupiště v zastávce Častolovice-zastávka.

Po provedení stavby bude zvýšena bezpečnost železniční dopravy. Zvýšena bude i bezpečnost silniční dopravy a chodců na rekonstruovaném úrovňovém křížení s předmětnou železniční tratí.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Současný stav přejezdové konstrukce je z hlediska plynulého průjezdu silničních vozidel podle ustanovení ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody vyhovující. Přejezdová konstrukce sestává z asfaltového betonu přerušeným kolejnicemi se žlábkem z přídatné kolejnice pro vedení kola železničního vozidla. Napojení přejezdové konstrukce na kolejnice je v současnosti plynulé bez

výraznějších výškových rozdílů, jízda silničními vozidly přes přejezd je klidná a plynulá.

Odvodnění povrchových vod je uliční vpustí umístěnou vpravo trati.

Přítomnost železničního přejezdu s pevným krytem na trati vyžaduje větší nároky z dlouhodobějšího hlediska na přenos statického i dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláně tělesa železničního spodku. Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku je $E_{pl} = 60 \text{ MPa}$ – platí pro přejezd a přechodové oblasti (podle předpisu SŽDC S4 příloha 24).

Kolejový rošt pochází z roku 1980. Kolejnice jsou tvaru 49 E1. Ve sledovaném úseku není zřízena bezстыková kolej. Kolejnicové styky jsou vlivem provozu deformované a jsou příčinou zhoršeného komfortu jízdy.

Dřevěné pražce jsou v uspokojivém stavu, stav upevnění kolejnic odpovídá stáří svršku, který je v bezprostřední blízkosti přejezdu znečištěn prachovitou a hlinitou příměsí se zbytky vegetace. V přílehlých traťových úsecích jsou použity betonové pražce SB5.

Z demontovaného svrškového materiálu budou dále využity kolejnice, pražce a upevňovací materiál, které budou dle předkategorizace označeny jako užité. Materiál bude deponován na složišti v ŽST Častolovice po dohodě s představiteli SDC ST Hradec Králové a ŽST Častolovice a předán správci HIM pro další použití na zajištění provozuschopnosti ŽDC.

Kolejnice tvaru 49 E1 a též drobné kolejivo označené jako šrot budou odvezeny do výkupu. Dřevěné pražce vedené jako odpad budou po demontáži v rámci stavby odvezeny na určenou skládku k likvidaci, případně k recyklaci.

Materiál nového kolejového lože se předpokládá nový v celém úseku rekonstrukce svršku. Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek částečně zůstane uložena v obvodu staveniště a bude použita do zásypů při výstavbě nového nástupiště. Přebytná vytěžená zemina, stejně tak i vybouraný kryt z asfaltového betonu.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitatívnych parametroch stavby

Vlastní stavba umožní zvýšení rychlosti. Traťová rychlost na železničním přejezdu je $V=50\text{km/h}$. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd a přechod, zabezpečovací zařízení) řešena pro rychlost $V=60\text{km/h}$.

Navrhuje se úprava stavebního uspořádání přejezdu. Chodník je v prostoru přejezdu oddělen od silniční komunikace a je veden kolmo k ose koleje. Stávající nástupiště zastávky je demontováno a zřízeno nové nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Chodník navazující na nástupiště je veden před výstražník. Bude osazeno zábradlí pro zamezení chůze do prostoru mezi výstražník a kolej. U silniční komunikace budou nové stojany se závorou osazené co nejbližší k ose koleje, do míst mezi výstražník a nebezpečné pásmo přejezdu se osadí zábrany (svodidla) pro zamezení příchodu a vjezdu do prostoru mezi výstražník a kolej.

V rámci úprav PZS dojde ke zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného s polovičními závorami. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení na silniční komunikaci bude kategorie PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650, nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přechodu pro chodce bude kategorie PZS 3SBI. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude společné pro přejezd a přechod pro chodce, bude reléového typu, s elektronickými doplňky. Zařízení bude umístěno v novém technologickém domku. Ten se postaví na pozemek ve správě SŽDC do míst za budovu zastávky, cca 30 m od osy přejezdu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude s kolejovými úsek s počítací náprav, s kolovými senzory se směrovým výstupem.

Na přejezdu bude zřízená signalizace pro nevidomé, PZS bude vybaveno záznamovým zařízením.

Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie, zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí. Stavbou dojde ke změně zabezpečení přejezdu v km 1.212.

A.4.4 Zdůvodnění umístění stavby

Železniční přejezd je situován na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1216/1) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/1).

Přilehlé traťové úseky jsou na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o.,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemky v katastrálním území Častolovice
(parc. č. 1158/22, č. 1334, č. 1335, č. 1349) a o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc.
č. 981/1).

Stavba bude realizována částečně také na pozemcích společnosti České dráhy a.s., Nábřeží

Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 1158/23 a st.192).

Stavba také zasahuje na pozemek ve vlastnictví Města Kostelec nad Orlicí. Jedná se o pozemek v katastrálním území Kostelec nad Orlicí (parc. č. 111/16).

Další dotčený pozemek je v katastrálním území Častolovice (parc. č. st.179). Vlastníkem pozemku je Smutek Jan.

Dále pak pozemek jehož vlastníkem je Sternbergová Franziska Diana. Jedná se o pozemek v katastrálním území Častolovice (parc. č. 266/5).

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na drážních pozemcích parc. č. 1334 či 1158/23 v katastrálním území Častolovice.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC s.o. a ČD a.s., na nichž bude stavba prováděna.

S přístupem na staveniště je uvažováno na železničním přejezdu v km 1,212. Případně je možné využít technologie s přístupem po železnici od žst. Častolovice. Příjezd silničními vozidly do žst. Častolovice je po silnici I/11 Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí.

A.5 Předčasné a prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku, případně jejích částí, schopných samostatného užívání (jednotlivé PS, SO či jejich skupiny).

Při realizaci této stavby je třeba z důvodů maximálního omezení výlukové činnosti jednotlivé stavební objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu ještě před dokončením celé stavby.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací železničního spodku a svršku tak, aby veškeré práce nutné pro zajištění bezpečného provozu byly provedeny v průběhu stavby respektive již v průběhu jednotlivých nepřetržitých výluk.

Zhotovitel musí zajistit při ukončení výluky na položení železničního svršku provoz rychlostí min. 50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do 3-í měsíců úpravu GPK podbýječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřícím vozem do 60-ti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 PZS v km 1,212

- SO 01 Železniční svršek**
- SO 02 Železniční spodek**
- SO 03 Železniční přejezd a přechod**
- SO 04 Nástupiště**
- SO 05 Přípojka NN a úprava osvětlení**

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Veškerý hmotný majetek charakteru železniční dopravní cesty určený k rekonstrukci a vlastní rekonstrukci dotčený je vlastnictvím státu. Právo hospodaření s tímto majetkem přísluší SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Provozovatelem dráhy na této trati je SŽDC, s.o., řízení provozu je v současnosti v kompetenci Českých drah, a.s. RCP Hradec Králové. Dominantním uživatelem železniční dopravní cesty a zároveň provozovatelem osobní drážní dopravy jsou České dráhy, a.s. zajišťovaná organizační složkou KCOD Hradec Králové.

Silnice I. třídy č.11 je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, obecné technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušnými vyhláškami.

Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směodatná.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejisti.

Veřejnosti přístupné části v prostoru stavby jsou zastávka Častolovice-zastávka a úroňový přejezd v km 1,212. Dokončená stavba bude v místě tohoto přejezdu a přechodu pro pěší veřejně přístupná. Nové nástupiště a také úroňové křížení pozemní komunikace pro pěší bude splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to po stavební i technologické stránce.

A.9 Členění přípravné dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - PS 01 PZS v km 1,212
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Železniční přejezd a přechod
- SO 04 Nástupiště

E.2 Pozemní stavební objekty – neobsazeno

E.3 Trakční a energetická zařízení

- SO 05 Přípojka NN a úprava osvětlení

F. Organizace výstavby - neobsazeno

G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle Sdělení Ministerstva dopravy ČR č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému předmětná regionální trať Častolovice – Solnice není zahrnuta do evropského železničního systému. Posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství se tudíž nezpracovává

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Se stavbou souvisí připravovaná investiční akce „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice“. V rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“ budou mimo obvod žst. Častolovice položeny kabelové trasy pro připravovanou stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice“. V obvodu stanice budou kabely položeny až v rámci vlastní stavby „Zvýšení kapacity...“.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Stavba bude rozdělena na několik etap. Nejprve bude za provozu zřízena opěrná monolitická zeď nástupiště. Tato část bude trvat 3 měsíce. Poté bude v 10 denních výlukách po 6 hodinách zřízen podkladní beton a budou osazeny nástupištní zídky typu L. Dále bude ve 14 dnech za provozu zasypáno nástupiště a zřízena zámková dlažba. Následuje 8 dní nepřetržité výluky, kdy bude rekonstruováno zabezpečovací zařízení a železniční přejezd a přechod včetně železničního svršku a spodku. Doba trvání výluky byla navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu. Železniční doprava bude v tomto období vyloučena v celém traťovém úseku Častolovice – Rychnov nad Kněžnou. Rozhodujícími podklady pro provádění prací budou Rozkaz o výluce (ROV) a Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2012

Předpokládaná doba trvání stavby :

4 měsíce

(z toho 10 denních výluk po 6 hodinách + 8 dní nepřetržité výluky)

Předpokládá se uzavření celého rekonstruovaného úseku silnice I/11 v délce cca 30 m včetně přejezdu, na kterém budou probíhat zároveň práce na železničních svršku a spodku.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, případně práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Provozní soubor PS 01 PZS v km 1,212 musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu SO 05 Přípojka NN a úprava osvětlení. Stavbu technologického domku se zařízením, položení kabelových tras a zřízení základů pro nové výstražníky je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Základy pro výstražníky A1, D1, D2 a D3 je možné provést až po zrušení stávajícího chodníku, neboť jsou navrženy v jeho stávající poloze.

Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu do doby aktivace nového zařízení bude 8 pracovních dnů.

V březnu 2012

Vypracoval: Ing. Aleš Sršeň